



LuK Service Info



Шуми двомасового маховика

Шумна робота під час запуску двигуна

Перед тим, як міняти двомасовий маховик, дуже важливо провести його правильну діагностику. І тільки в цьому випадку можна гарантувати, що установка нової деталі призведе до справного функціонування вузла. Виникнення шуму під час пуску двигуна є одним із варіантів поломки двомасового маховика. Проте вищевказані симптоми іноді можуть бути неправильно оцінені майстернею як несправність двомасового маховика.

Такі проблеми часто виникають через занижкі оберти двигуна в результаті неефективного запуску. У цьому випадку для діагностики слід використовувати додатковий пусковий пристрій (Зображення 1).

Якщо симптоми зникли після підключення цього пристрою, це підтверджує справність двомасового маховика та його робочий стан і що причину слід шукати в системі запуску. Але при цьому необхідно розуміти, що якщо додатковий пусковий пристрій не допоміг, то це не означає, що з пусковою системою все добре.

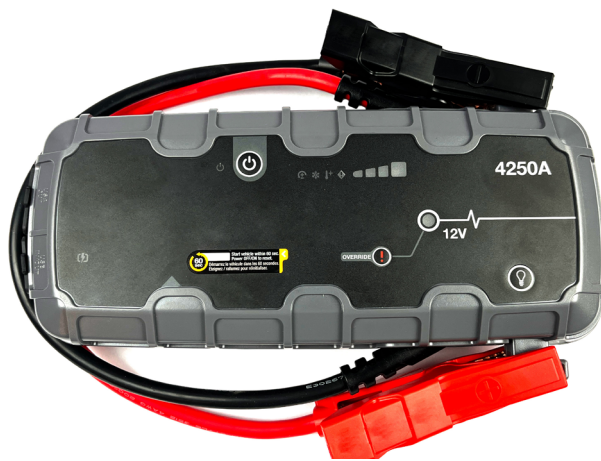


Рис 1: Додатковий пусковий пристрій



рис. 2 спеціальний інструмент LuK арт. 400 0080 10

У будь-якому випадку, якщо під час запуску двигуна виникає шум, рекомендуємо перевірити компоненти системи запуску: акумулятор, стартер, дроти.

Якщо після виконання цієї перевірки у вас виникнуть сумніви щодо стану двомасового маховика, ми рекомендуємо провести його візуальний огляд, а також виміряти вільний хід демфера та люфт підшипника за допомогою спеціального інструменту LuK Art.-Nr. 400 0080 10 (Зображення 2).

Для отримання додаткової інформації про шуми під час запуску та роботи двигуна, будь ласка, використовуйте LuK Service Info 0069.

Дотримуйтеся рекомендацій і специфікацій виробника автомобіля.

Потрібна допомога?

Тел: +38 (044) 520 13 80
 aftermarket.ua@schaeffler.com
 www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPPERT